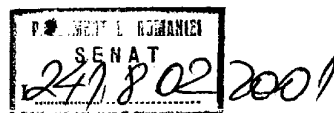


PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

*Comisia pentru Administrație
Publică și Organizarea Teritoriului
XXII/97/8.02.2001*



RAPORT

La Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.74/2000, pentru modificarea art.9 din Legea nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice

Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului a fost sesizată în fond, prin adresa nr.L241/7.09.2000 cu Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.74/2000 pentru modificarea art.9 din Legea nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice.

În ședința din 6.02.2001, Comisia a dezbătut proiectul de lege sus-menționat și a hotărât cu unanimitate de voturi, raport negativ.

Menționăm că în urma dezbaterilor ce au avut loc s-au reținut următoarele aspecte:

- în conformitate cu prevederile art.9 din Legea nr.114/1996 din fondul special al drumurilor se repartizează 65% pentru drumurile naționale și 35% pentru drumurile județene și comunale

- prin OG nr.74/2000 se instituie un fond de 10% pentru străzile din municipiul București, motivat de faptul că acestea reprezintă din datele

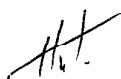
statistice 8,15% din întreaga rețea de străzi din România. De menționat este faptul că din rețeaua de străzi a Bucureștiului, 2/3 se află sub parametrii normali de construcție și exploatare.

Având în vedere situația expusă, comisia consideră că repartizarea unui fond special pentru municipiul București ar avea un regim preferențial în domeniul infrastructurii pentru capitală, față de celelalte orașe ale țării și în acest context s-a hotărât elaborarea raportului negativ

Acest proiect de lege a fost avizat favorabil de Comisia pentru buget, finanțe și bănci (aviz nr. XIV/351/19.09.2000) și Consiliul Legislativ (aviz nr.856/18.08.2000).

În conformitate cu art.74 alin(3) lit.o și art.74 alin1 din Constituție, caracterul legii este organic.

/ Președinte
Senator Sereș Deneș



Secretar
Senator Maria Petre

